

Il mio registro degli errori

Dopo ogni simulazione scrivi qui ogni errore: il numero della simulazione, il numero dell'affermazione, la lezione e la pagina della regola. Quando hai riletto la pagina, metti una croce su Rivisto. Tre errori sulla stessa lezione: è lì che torni a studiare.

[illegible]

Il piano degli ultimi 7 giorni

Un giorno per riga. Spunta ogni compito quando è fatto; la riga delle note è tua.

**Giorno
7**
IL
QUADRO

- ☐ Simulazioni 1 e 2 con il timer
- ☐ Registro degli errori aggiornato
- ☐ Rileggi le pagine delle regole sbagliate

note

**Giorno
6**
I SEGNALI

- ☐ Tavola completa dei segnali, famiglia per famiglia
- ☐ Coppie di segnali che si confondono
- ☐ Simulazione 3

note

**Giorno
5**
GLI
INCROCI

- ☐ Laboratorio: dieci incroci a scelta, con il metodo
- ☐ Casi speciali 14.3
- ☐ Simulazione 4

note

**Giorno
4**
LE
REGOLE
DELLA
CIRCOLAZIONE

- ☐ Ripasso a margine delle lezioni 11-17
- ☐ Errori tipici 11-17
- ☐ Simulazioni 5 e 6

note

**Giorno
3**
VEICOLO
E
CONDUCENTE

- ☐ Ripasso a margine delle lezioni 18-25
- ☐ Errori tipici 18-25
- ☐ Simulazioni 7 e 8

note

**Giorno
2**
I TUOI
ERRORI

- ☐ Solo le pagine del registro degli errori
- ☐ Parole-trappola del capitolo 26
- ☐ Simulazione 9

note

**Giorno
1**
LA
VIGILIA

- ☐ Simulazione 10, poi basta
- ☐ Documenti, orario e luogo della prova pronti
- ☐ Dormi

note

La checklist della prova pratica

Spunta ogni voce la sera prima della prova. Quello che non è spuntato, lo sistemi prima di dormire.

- ☐ Foglio rosa valido e documento d'identità nella borsa
- ☐ Orario e luogo della prova, con il telefono dell'autoscuola
- ☐ Scarpe chiuse e comode, vestiti che non limitano i movimenti
- ☐ Occhiali o lenti a contatto, se la patente li richiede
- ☐ Ho ripassato le verifiche preliminari: spie, comandi, livelli
- ☐ Ho fatto almeno una guida nelle ultime 48 ore
- ☐ So regolare sedile, specchietti, poggiatesta e cintura in un minuto
- ☐ So fare le manovre: parcheggio, retromarcia, inversione
- ☐ Ho mangiato leggero e vado a dormire presto
- ☐ Arrivo con un quarto d'ora di anticipo